

Palabras del Director de Intereses Marítimos de la Armada, Capitán de Navío Rodrigo Martín Arriegues, en el homenaje al personal de la Marina Mercante y de la Prefectura Naval Argentina caído en el Conflicto del Atlántico Sur. 10 de mayo de 2020

El día de hoy nos convoca para rendir un justo y merecido homenaje a la Marina Mercante y a la Prefectura Naval Argentina pero, especialmente, a todos aquellos quienes, desde las cubiertas de nuestros buques mercantes, unidades de la Prefectura Naval Argentina y de las Fuerzas Armadas, respondieron sin vacilar al llamado que la Patria les formulara, en la gesta en la que fueron recuperadas nuestras Islas Malvinas.

Un día como hoy... Hace 38 años fue atacado y hundido el transporte ARA "Isla de los Estados". Es propicio en esta fecha hacer un alto en las tareas para recordar a los compatriotas que dieron su vida por la Patria, ya que a bordo del mismo se encontraban juntos marinos mercantes, personal de las tres Fuerzas Armadas y de la Prefectura Naval Argentina.

Los hombres de la Prefectura Naval Argentina que desde los guardacostas "Río Iguazú" e "Islas Malvinas" se enfrentaron en desigual combate contra medios de la Fuerza de Tarea inglesa, así como aquellos de la agrupación terrestre en las Islas Malvinas, de la agrupación aérea con los aviones Skyvan y con el helicóptero Puma que cumplieron una encomiable y heroica tarea. Su valor y compromiso enorgullece a la institución como parte del sistema de la defensa nacional.

El guardacostas "Río Iguazú" se encontraba transportando material y personal del Ejército Argentino con destino a Puerto Darwin, cuando fue atacado por aviones Sea Harrier. El ataque fue repelido con sus ametralladoras, derribando a uno de los aviones enemigos. En esta heroica acción perdió su vida el Cabo Segundo de la Prefectura Naval Argentina Julio Benitez, resultando heridos, además, 3 suboficiales.

Los buques de la Prefectura Naval Argentina efectuaron tareas de acompañamiento en navegación a través de zonas minadas, patrullajes de reconocimiento y tareas de búsqueda y rescate de los pilotos que se eyectaban de sus aviones y caían a las frías aguas del mar.

Por tratarse el Conflicto del Atlántico Sur de un teatro marítimo insular, la Marina Mercante tuvo un papel sumamente importante, tanto en la logística como en el apoyo a las operaciones militares.

Bajo el pabellón nacional, participaron treinta y cuatro buques mercantes de diferentes tipos y trece buques pesqueros, además de las unidades del Servicio de Transportes Navales de la Armada.

Su función era el aprovisionamiento de las islas, transportar material, equipos y personal. También realizaron el reabastecimiento de los buques de la Armada, de la Prefectura y tareas de exploración en altamar.

En el desarrollo de esas actividades, se perdieron cinco buques y numerosos hombres de mar resultaron muertos o heridos.

Ello impone, a los miembros de la Armada, de la Prefectura Naval y de la Marina Mercante argentina, reiterar cada año este testimonio público de respeto, orgullo y afecto, en homenaje para todos aquellos hombres y mujeres de mar que participaron en el conflicto bélico.

Previamente... El día 9 de mayo de 1982, el pesquero "Narwal", mientras realizaba tareas de exploración, descubrió el grueso de la flota inglesa en operaciones de reabastecimiento en altamar, por fuera de la zona de exclusión. El pesquero fue atacado por dos aviones Sea Harrier, causando varios heridos y la muerte del contraalmirante Omar Rupp, el primer marino mercante caído en la Gesta de Malvinas.

Al día siguiente, y durante la noche del 10 de mayo de 1982, mientras cumplía una de sus tantas misiones, en proximidades de Puerto Howard en el Estrecho de San Carlos, el transporte "Isla de los Estados" fue atacado por la fragata inglesa HMS "Alacrity". El buque explotó y se hundió en pocos minutos... con la casi totalidad de su tripulación.

Quince marinos mercantes, incluido su capitán, uno de la Prefectura Naval, dos del Ejército, uno de la Fuerza Aérea y tres de la Armada, ofrendaron esa noche su vida por la Patria. Los únicos sobrevivientes fueron el Capitán de Corbeta Alois Payarola embarcado como coordinador naval y el marinero mercante Alfonso López.

El transporte ARA "Bahía Buen Suceso", perteneciente al Servicio de Transporte Navales y tripulado por personal civil y el "Río Carcarañá" de la antigua ELMA, fueron atacados por aviones Sea Harrier el día 16 de mayo en la isla Gran Malvina.

En el desarrollo de las tareas logísticas participaron distintos buques. El "Norte", perteneciente a la armadora privada La Naviera, el "Río Cincel" y el "Formosa" de la armadora estatal ELMA, así como los buques costeros "Monsunen", "Forrest" y el remolcador "Yehuin", pertenecientes a la empresa Geomater.

También participaron en tareas de exploración, el transporte "Río de la Plata", "Almirante Stewart", "Glaciar Perito Moreno", "Glaciar Ameghino", "Río Calchaquí", "Tierra del Fuego" y, más al sur, los pesqueros "Narwal", "María Alejandra", "Constanza", "Ceibo", "Invierno", "Mar Azul", "Usurbil" y "Capitán Cánepa".

A estos hechos se le agregan innumerables acciones de entrega y coraje por parte del personal de la Marina Mercante y de la Prefectura Naval Argentina.

Veintiocho cadetes de la Escuela Nacional de Náutica tuvieron participación en distintas unidades y hoy forman parte de nuestros queridos Veteranos de Guerra.

Queremos también hacer un reconocimiento al valor que tuvieron todas las mujeres que participaron a bordo de los buques mercantes y de la Armada, desempeñándose como oficiales comisario, oficiales de radio y enfermeras.

Las acciones enemigas ocasionaron la pérdida de valiosas vidas de marinos mercantes. Entre ellos, los capitanes de ultramar Tulio Panigadi y José Bottaro, el piloto de ultramar Jorge Politis, los maquinistas navales Miguel Aguirre y Alejandro Cuevas, los contraalmirantes Benito Ibáñez y Omar Rupp, el 1º electricista Pedro Mendieta, el 1º mecánico Enrique Hudepohl, el 1º cocinero Rafael Luzardo, el mayordomo Néstor Sandoval, los cabos de mar Jorge Bollero y Omar Mina, los marineros Antonio Cayo, Antonio Lima, Manuel Oliveira y los hermanos Heriberto y Leopoldo Ávila.

A esta lista de patriotas se agregan los nombres del cabo Julio Benítez y del marinero Jorge López de la Prefectura Naval Argentina, del capitán Marcelo Novoa, el sargento Víctor Benzo y

el cabo Roberto Bustos del Ejército Argentino; del cabo Héctor Vara de la Fuerza Aérea Argentina y de los cabos Rubén Torres, Orlando Cruz y Oscar Mesler de la Armada Argentina.

Evocamos su recuerdo con absoluta justicia y expresamos a sus familiares nuestro permanente reconocimiento y agradecimiento, como así también para todos los veteranos que participaron en esta gesta.

Que Dios y Nuestra Señora Stella Maris los tengan en su Gloria Eterna.