

Seminario de Intereses Marítimos Nacionales - Palabras de Apertura del Jefe del Estado Mayor General de la Armada, Almirante Julio Horacio Guardia.

Hace más de 100 años, el entonces Capitán de Fragata Segundo Storni difundió a la ciudadanía la idea del mar como factor de progreso económico y desarrollo. Nació así el concepto de los Intereses Marítimos.

Hoy, sus ideas perduran con empecinada vigencia y es por ello que, en memoria de su nacimiento en Tucumán, el 16 de julio de 1876, Día de los Intereses Marítimos Argentinos en el Mar, damos inicio a un nuevo encuentro para continuar su legado.

Solía decirse que éramos una Nación de espaldas al mar. En lo personal tengo la convicción que, en los últimos años, este diagnóstico se ha visto modificado y, tal vez hoy, nuestro desafío sea encontrar un punto común en el horizonte para lograr una sinergia en la actividad de todos los sectores de la comunidad marítima, hacia un futuro mejor.

La Hidrovía; el Canal Magdalena; la explotación de recursos energéticos fuera de costa; la creación de nuevas áreas marinas protegidas; la vinculación entre el continente y Tierra del Fuego; la sustentabilidad de los caladeros; el desarrollo de Ushuaia como Polo Logístico Antártico; la recuperación de nuestra Marina Mercante, son solo algunos de los temas a abordar.

La República Argentina es, desde una mirada geopolítica, un país bicontinental, marítimo, próximo al paso bioceánico natural entre los dos océanos más importantes del mundo, y puerta de entrada al continente antártico. En los espacios marítimos circundantes se encuentra un área de pesca de valor global y una cuenca potencial de recursos energéticos.

La diversidad de los temas del mar y su interrelación nos imponen una mirada integrada y un accionar coordinado entre los distintos actores de la comunidad marítima. A modo de ejemplo, en cumplimiento de su misión de vigilancia y control de los espacios marítimos jurisdiccionales y de interés, los medios de la Armada colaboran con la Subsecretaría de Pesca y Acuicultura de la Nación y con la Administración de Parques Nacionales durante las patrullas navales, sobrevuelos y monitoreo continuo de nuestro mar.

Sobre este punto, son de destacar los resultados alcanzados en los últimos dos años a partir del refuerzo del patrullado marítimo con los nuevos medios incorporados a la Armada y el trabajo coordinado con nuestra Prefectura Naval Argentina. Esto ha evidenciado un efecto disuasorio positivo en nuestra Zona Económica Exclusiva.

El mar conecta a todas las naciones del mundo y, a través de él, circula buena parte de nuestro comercio exterior. Esto orienta la necesidad de poseer una Marina Mercante renovada y personal embarcado con una formación de acuerdo a estándares internacionales, tarea a la que nos abocamos a través de nuestros distintos institutos de formación.

En sintonía con ello, la reactivación de la industria naval constituye un factor multiplicador hacia otras industrias y áreas de investigación y desarrollo que nos permitan recuperar capacidades. En este punto, quisiera destacar la sinergia que hemos encontrado tanto con el Astillero Tandano como con el Astillero Río Santiago, con ambos nos encontramos en proyectos de construcción naval, algunos ya iniciados y otros en etapa de desarrollo. Espero que esto sea un puntapié inicial para recuperar lo que fue una industria naval promisoriosa y que debemos volver a poner en valor.

Debemos hacer del mar un espacio cada vez más seguro. En este sentido, la Argentina tiene asignada una de las zonas de responsabilidad de Búsqueda y Salvamento más grandes del mundo, siendo la Armada la autoridad de aplicación, nuevamente en estrecha cooperación con la Prefectura Naval.

A escala regional, resulta pertinente destacar la actividad de los Estados miembros del Área Marítima del Atlántico Sur (CAMAS), de la cual la Armada Argentina asumió en marzo próximo

pasado su coordinación, iniciativa que promueve a nuestro mar como una zona segura de paz y de cooperación.

A lo largo de las ponencias previstas en este simposio, seguramente éstos y otros temas permitirán arribar a una mirada integral y a un mejor conocimiento entre las agencias y actores de la comunidad marítima.

Es en este marco que les doy hoy la bienvenida a la presente edición del Seminario de Intereses Marítimos Nacionales, el cual, en esta oportunidad, organizará su agenda en distintas sedes a lo largo del país, desde nuestro litoral marítimo, fluvial y austral. Muchísimas gracias.