

**Palabras del Jefe del Estado Mayor General de la Armada,
Almirante Julio Horacio Guardia,
en la ceremonia por el Día de la Armada Argentina
- 17 de mayo de 2023 -**

Celebramos hoy el Día de la Armada, en oportunidad de cumplirse un nuevo aniversario del Combate Naval de Montevideo, una sucesión de acciones militares que culminaron con la decisiva victoria que decidiría la suerte del último bastión español en el Río de la Plata.

Desde los albores de nuestra Revolución, resultó prioritaria la necesidad de asegurar el control del estuario y de sus afluentes para cortar las líneas de comunicaciones y apoyo logístico de suministros, pertrechos y refuerzos que pretendían detener el avance del proceso de nuestra Independencia.

En los primeros meses de 1814, ya con Guillermo Brown al mando de la escuadra, se iniciaron las acciones con la toma de Martín García, dividiendo a las unidades enemigas, antes de concentrar los esfuerzos en el Buceo.

Finalmente, las acciones del mes de mayo resultaron un hito esencial en la vida de la Patria y de Sudamérica toda. Fue la prueba de fuego para la incipiente fuerza naval pero, sobre todo, el factor que posibilitaría continuar con la campaña emancipadora, abriendo el camino a la libertad y a la independencia de medio continente.

Hoy, más de dos siglos después, este Apostadero Naval nos brinda una singular perspectiva de nuestra Armada en el presente y hacia el futuro, en la comprensión integral de su rol, a partir de la condición marítima y bicontinental de nuestro país.

Están frente a nosotros:

- Unidades de la Flota de Mar, el corazón de la Armada, representada por el Destructor A.R.A. "Sarandí" y la Corbeta A.R.A. "Robinson"; las que, junto a las unidades de la Aviación Naval, la Infantería de Marina y la Fuerza de Submarinos, conforman el Poder Naval Integrado.
- El Rompehielos A.R.A. "Almirante Irizar", que finalizó recientemente la exigente Campaña Antártica de Verano 22/23.
- La Fragata A.R.A. "Libertad", próxima a iniciar su 51° Viaje de Instrucción para la formación de los nuevos guardiamarinas.
- Unidades de la Escuadrilla de Ríos, que recorren nuestra principal cuenca fluvial, brindando además asistencia a la población asentada sobre sus márgenes.

Al mismo tiempo, en Mar del Plata, Quequén, Ingeniero White, Puerto Madryn y Ushuaia, unidades de la Flota y de la División Patrullado Marítimo, completan un significativo despliegue de unidades, las que, tras finalizar actividades de adiestramiento en el mar, abrirán sus puertas a escuelas y público en general, para difundir su quehacer y concientizar sobre la importancia del mar y sus recursos.

En este escenario, desafiante y promisorio, la Armada continúa con su mirada hacia el Atlántico, hacia nuestras islas y hacia la Antártida, avanzando en la

recuperación de sus capacidades, para ponerse a disposición del instrumento militar de la Nación.

En su primer siglo de vida, la Armada participó activamente en la defensa, el desarrollo e integración plena de nuestro territorio más austral. Las pretensiones extranjeras en el Río Negro, Santa Cruz y la Isla Tova mostraron imprescindible la formación de una escuadra oceánica para enfrentar a quienes disputaban nuestra soberanía en la Patagonia. Finalmente, con la fundación de Ushuaia, quedó constituido nuestro actual litoral marítimo continental e insular.

Siguiendo el ejemplo de aquellos precursores, como Py, Piedrabuena y Laserre, nos proponemos hoy dar continuidad a aquel compromiso.

La construcción de la Base Naval Integrada en Ushuaia es una decisión que ratifica la determinación de una Argentina Bicontinental, aspiración que requiere de una mayor presencia y control de sus espacios de interés. Dicha base pretende, además de conformar un punto de despliegue para el Poder Naval, otorgar facilidades para el accionar conjunto y ser la puerta de entrada al continente antártico, desarrollando además capacidad de servicios logísticos a terceros países.

Es intención recuperar las capacidades del Comando de Transportes Navales, para asegurar la movilidad y despliegue por vía marítima del instrumento militar, favorecer la integración de Tierra del Fuego y contribuir al fomento de nuestros puertos del litoral marítimo, los que requerirán en el corto plazo, el desarrollo de una Marina Mercante que incremente la conectividad y capacidad de cargas de cabotaje y hacia el exterior.

El vasto Mar Argentino, en particular su Zona Económica Exclusiva y su plataforma continental, es el escenario donde el recientemente creado Comando Conjunto Marítimo materializa el esfuerzo orientado a la primera línea de vigilancia marítima.

Con el arribo del Patrullero Oceánico A.R.A. "Contraalmirante Cordero" se completó la recepción de las cuatro modernas unidades, permitiendo ello incrementar las actividades de patrullado, concretando en lo que va del año más de 90 días de despliegue.

El próximo objetivo es dotar a dichas unidades de helicópteros livianos y vehículos no tripulados para multiplicar el área cubierta en cada patrulla en un uso más eficiente de los medios.

En igual sentido avanzan las gestiones para la incorporación de aeronaves P-3 ORION, las que incrementarán sensiblemente nuestra capacidad de exploración sobre el Atlántico Sur y garantizarán la salvaguarda de la vida humana en nuestra zona de responsabilidad, equivalente a aproximadamente 4 veces nuestro territorio continental.

Las aeronaves SEA KING incorporadas en el último año, potenciarán al próximo Grupo Aeronaval Embarcado a bordo del Rompehielos A.R.A. "Almirante Irizar", apoyando una Política de Estado orientada a la custodia de nuestros intereses en la Antártida.

Ya arribó al país el primer B-200 que reforzará la Escuadrilla de Vigilancia y Sostén Logístico Aeronaval con asiento en Punta Indio, donde se han iniciado, a su vez, las tareas para la recuperación integral de sus pistas principal y auxiliar.

Un nuevo buque polar y un buque anfibia multipropósito pretenden ser los primeros pasos para retomar la senda de la construcción naval para la Defensa en el país. La sinergia entre Tandano y Río Santiago ha dado ya los primeros frutos, con la compuerta flotante para el dique de Puerto Belgrano, que incrementará su capacidad de carena y otorgará mayor seguridad a su operación.

Los proyectos de modernización de capacidades continúan. Nuestra visión es una Armada moderna y capaz de enfrentar los nuevos desafíos.

Por ello nos encontramos trabajando con empresas del sector público y privado, como así también con universidades y centros de investigación propios, para el desarrollo de nuevas capacidades y para reducir la dependencia tecnológica en elementos críticos que condicionan el alistamiento de nuestros medios.

La Universidad del Centro, la de Tucumán y la Nacional del Sur, CONAE, CITEDEF, REDIMEC e INVAP son solo un ejemplo de organismos y empresas que hoy participan, junto a la Armada, en la conformación de un polo de conocimiento, investigación y desarrollo para la Defensa.

La recuperación de la capacidad submarina continúa siendo una decisión institucional de máxima prioridad, avalada desde el nivel estratégico militar y político.

Actualmente nos encontramos en la etapa final de análisis de las ofertas recibidas para determinar el modo de acción a seguir que asegure, en el menor tiempo posible, retomar la estela de ese componente estratégico indispensable para una adecuada disuasión a quienes disputen nuestros espacios. Confío plenamente que nuestros 44 camaradas en patrulla eterna, volverán a distinguir el nombre del A.R.A. "San Juan" en una nueva unidad que perpetúe su nombre.

Todo lo antes expuesto no podría ser logrado sin un horizonte de previsibilidad y congruencia. En este sentido el FONDEF garantiza una herramienta de gran valor al momento de realizar el estudio y planificación para asignar prioridad a la recuperación e incorporación nuevos medios.

Asimismo, resulta fundamental el trabajo coordinado con el Estado Mayor Conjunto, el Ejército Argentino y la Fuerza Aérea Argentina, en pos de concretar objetivos comunes, incrementando los niveles de interoperabilidad y desarrollando doctrina propia.

En el mismo sentido y en materia de preservación de los recursos marinos y la salvaguarda de la vida humana en el mar, continuaremos operando de manera coordinada con la Prefectura Naval Argentina para garantizar la presencia de unidades en las zonas de mayor actividad e interés, mediante un empleo eficiente de los recursos que la Nación pone a disposición de ambas instituciones.

Vaya mi reconocimiento a cada integrante de nuestra Marina, capital invaluable que da prueba cotidiana del gran compromiso, dedicación y valores que mantienen vigente a nuestra Armada. No puede soslayarse el esfuerzo realizado en el corriente año para iniciar la jerarquización salarial como una medida tendiente a revertir el proceso de pérdida de capital humano altamente capacitado. Nuestro objetivo inmediato será dotar a nuestro personal de los recursos imprescindibles para garantizar su realización profesional y el logro de las metas planteadas para el corriente año.

A las nuevas generaciones que tripulan nuestras unidades, a los cadetes y aspirantes de nuestros institutos de formación, las páginas de las próximas décadas les pertenecen.

Los convoco a realizar una serena reflexión sobre nuestro deber como integrantes de la Armada de los Argentinos, heredera de las glorias de Brown, de los héroes de Malvinas y de todos los caídos en el cumplimiento del deber.

Los insto a continuar con la mirada alta en el horizonte, para acudir donde y cuando la Patria nos llame.

Que la Virgen Stella Maris acompañe y proteja cada singladura.

Para todos los hombres y mujeres de la institución, civiles y militares, desplegados desde la Antártida hacia los cuatro puntos cardinales del territorio nacional, navegando nuestros ríos y surcando los mares: Feliz Día de la Armada.